

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1968N na działkę nr 101/2 w Świętej Lipce.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Reszel z siedzibą w Reszlu przy ulicy Rynek 24, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie przy ulicy Pstrowskiego 18/7.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1968N na działkę nr 101/2 w Świętej Lipce.

Zakres opracowania

- budowa odcinka nawierzchni drogi (ulicy) klasy D i wykonaniu podbudowy na dalszym odcinku
- przebudowa odcinka sieci wodociągowej.

3. Materiały wyjściowe.

- 3.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 3.2. Pomiary uzupełniające.
- 3.3. Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Reszel, wsi Świętej Lipki i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel – Święta Lipka.
- 3.4. Branżowe warunki techniczne.
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

4. Stan istniejący.

Droga według „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Reszel, wsi Święta Lipka i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel-Święta Lipka” (Dz. Urz. Woj. War-Maz. Nr 94, poz.1537) posiada przeznaczenie podstawowe, oznaczona symbolem KDD.52 drogę klasy D. (dojazdowa).

Początek ulicy, to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1968N Święta Lipka – Wilkowo (w miejscowym planie zagospodarowania jako droga klasy L), ulica kończyć się będzie na skrzyżowaniu z ulicą oznaczona jako KDW. 11 – teren drogi wewnętrznej.

Ulica długości ok.450m jest łącznikiem pomiędzy w/w drogami.

Droga powiatowa w obrębie podłączenia drogi KDD.52 posiada nawierzchnię z masy mineralno bitumicznej szerokości 5,0m z poboczami ziemnymi szer. ok. 1m.

W miejscu podłączenia budowanej drogi KDD.52 do drogi powiatowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa, która zostanie przebudowana.

Zadrzewienie nie występuje. Drogi leżą w terenie oznaczonym jako MN.47; MU.58 i US.7, są to tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i tereny sportowo-rekreacyjne.

Na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych w podłożu pod warstwą humusu występują grunty nośne, przeważnie piaski średnie i żwir.

5. Stan projektowany.

5.1. Podstawowe parametry techniczne.

Na obecnym etapie budowany będzie zjazd o nawierzchni z kostki betonowej na długości 20,0m, na pozostałym odcinku do granicy działki nr 19-68 wykonane zostaną roboty ziemne a nawierzchnię stanowić będzie mieszanka niezwiązana C50/30.

Docelowy etap to budowa całego odcinka drogi KDD.52.

Projektowana nawierzchnia na etapie budowy zjazdu.

- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5,0m, obramowana krawężnikami typu lekkiego.
- chodniki obustronne bezpośrednio przylegające do jezdni szerokości 2,0m o nawierzchni z kruszywa naturalnego.

- powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej zjazdu $P=103,5m^2$

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma drogi KDD.52 wpasowana została ściśle do wyznaczonego pasa drogowego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1968N jest zwykle w kształcie litery T.

Ulice krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego, zaprojektowano promień skrętu o $R=6m$.

W planie droga KDD.52 na tym etapie robót leży na prostej.

Dane (współrzędne punktów głównych i dla kroku co 20m) potrzebne do wytyczenia osi trasy tego odcinka ulicy załączono do opisu.

5.3. Profil podłużny

Droga powiatowa przebiega w wykopie, który w obrębie podłączenia drogi KDD.52 ma głębokość ok. 1,5m z uwagi na taką lokalizację, zjazd do drogi powiatowej leży na spadku dochodzącym do 7%.

Na pozostałym odcinku jezdnię dostosowano do istniejącego terenu.

5.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi KDD.52.

Docelowo.

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego mieszanki niezwiązanej C50/30, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa odcinająca ze żwiru frakcja 2-16cm grubości 10 cm, spełnia też rolę doziarnienia podłoża w celu osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 5 cm.
- Podsypka piaskowa grubość warstwy 10 cm,

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa kolorowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego mieszanki niezwiązanej C50/30, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odcinająca ze żwiru frakcja 2-16cm grubości 10 cm, spełnia też rolę doziarnienia podłoża w celu osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

I etap - budowa zjazdu.

- warstwa ścieralna – kostka betonowa grub. 8cm, obramowana krawężnikiem betonowym typ lekki.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa naturalnego mieszanki niezwiązanej C50/30, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa odcinająca ze żwiru frakcja 2-16cm grubości 10 cm, spełnia też rolę doziarnienia podłoża w celu osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Chodniki wykonać z kruszywa naturalnego, który zalega w podłożu.

5.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy wyrównać, rozplantować i obsiać mieszanką traw.

5.6. Zieleń.

Przy realizacji inwestycji nie wymagana jest wycinka drzew.

5.7. Odwodnienie.

Na I etapie budowy zjazdu i wykonaniu robót ziemnych pod przyszłą ulicę nie projektuje się sieci kanalizacji deszczowej. Na obecnym etapie odwodnienie będzie powierzchniowe. Zgodnie z uchwałą nr XXX/170/09 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 21 maja 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Reszel, wsi Święta Lipka i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel – Święta Lipka w oznaczonej drodze symbolem KDD.52. przewidywane jest odwodnienie drogi i przyległego terenu poprzez system kanalizacji deszczowej. Na rysunku Projektu zagospodarowania terenu naniesiono przebieg kolektora deszczowego przy realizacji II etapu budowy drogi, który umożliwi odprowadzenie wód opadowych tak aby zminalizować spływ tych wód w kierunku drogi powiatowej.

6. Sieć wodociągowa.

Kolidująca sieć wodociągowa zostanie przebudowana zgodnie z wydanymi warunkami wydanymi przez właściciela tej sieci.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego, przeciwnie polepszy warunki bezpieczeństwa ich użytkowania i zmniejszy ilość emitowanych spalin.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

8. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas robót wykonawca opracuje i uzgodni schemat oznakowania.

Opracował

Zb. Koper